

«Βελτιώσεις οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

Δήμου Καβάλας έτους 2026 - 2027»

Τεχνική Έκθεση

Αντικείμενο μελέτης

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης αφορά την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών οδικής σήμανσης, αστικού εξοπλισμού και μέτρων οδικής ασφάλειας στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου Καβάλας, συμπεριλαμβανομένων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων.

Ειδικότερα, η μελέτη περιλαμβάνει εργασίες **κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης**, όπου αυτές απαιτούνται για την εφαρμογή, συμπλήρωση ή ενίσχυση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης, καθώς και για την πρόσθετη επισήμανση ειδικών θέσεων και χρήσεων, όπως π.χ. θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ. Οι σχετικές παρεμβάσεις προκύπτουν από τις ισχύουσες κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου Καβάλας περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και από τις αντίστοιχες εγκεκριμένες μελέτες και τα συνοδευτικά αυτών στοιχεία.

Παράλληλα, στο αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνονται εργασίες **συντήρησης, αποκατάστασης και αντικατάστασης της υφιστάμενης σήμανσης**, όπως η αντικατάσταση παλαιών ή φθαρμένων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης, ο καθαρισμός πινακίδων και η ανανέωση της οριζόντιας σήμανσης. Η τελευταία αφορά, ενδεικτικά, θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, θέσεις στάθμευσης δικύκλων, θέσεις στάθμευσης λεωφορείων, θέσεις ΑμεΑ, θέσεις φορτοεκφόρτωσης και λοιπές ειδικές θέσεις στάθμευσης ή κυκλοφοριακές διαμορφώσεις. Επιπλέον, προβλέπεται η τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων τοπωνυμίων, σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις οδηγίες της αρμόδιας Υπηρεσίας.

Στο πλαίσιο της μελέτης προβλέπονται επίσης εργασίες **τοποθέτησης μεταλλικών κολωνακίων επί των πεζοδρομίων**, με σκοπό την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και της κατάληψης του κοινόχρηστου χώρου κίνησης των πεζών. Η χωροθέτηση και τοποθέτησή τους θα πραγματοποιείται κατόπιν ελέγχου των γεωμετρικών χαρακτηριστικών κάθε θέσης από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καβάλας, με βασική προϋπόθεση τη διασφάλιση ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών πλάτους τουλάχιστον **1,50 m**, όπου αυτό απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία και τις τεχνικές προδιαγραφές. Ομοίως και οι οριοδείκτες (πλαστικά κολωνάκια) τοποθετούνται με βάση τα όσα ορίζονται στην ισχύουσα νομοθεσία.

Τέλος, στο αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνονται εργασίες **αντικατάστασης υφιστάμενων παλαιών ή φθαρμένων στηθαίων ασφαλείας**, καθώς και η εγκατάσταση νέων στηθαίων ασφαλείας σε θέσεις όπου, κατόπιν τεχνικής αξιολόγησης, κρίνεται αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων προστασίας και οδικής ασφάλειας από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία.

Οι ανωτέρω εργασίες δύναται να εκτελούνται σε οποιοδήποτε σημείο του **αστικού οδικού δικτύου της πόλης της Καβάλας**, καθώς και στο οδικό δίκτυο των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του

Δήμου, ανάλογα με τις εκάστοτε διαπιστωμένες ανάγκες, τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας.

Κατά την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών, τα απαιτούμενα **μέτρα οδικής ασφάλειας και ρύθμισης της κυκλοφορίας επί τόπου του έργου** θα λαμβάνονται με αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τις απαιτήσεις της προβλεπόμενης εργοταξιακής σήμανσης, όπως αυτές καθορίζονται στην **ΔΙΠΑΔ/οικ/502/09-06-2003 (ΦΕΚ Β' 946/09-07-2003)**. Η εργοταξιακή σήμανση και τα προβλεπόμενα μέτρα προστασίας θα προσαρμόζονται στις εκάστοτε συνθήκες και ιδιαιτερότητες του σημείου εκτέλεσης των εργασιών, με γνώμονα την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και την προστασία των εργαζομένων, των πεζών και των χρηστών της οδού.

Όπου απαιτείται, τα ανωτέρω μέτρα και οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποβάλλονται προς έγκριση στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου Καβάλας και στην αρμόδια **Αστυνομική Διεύθυνση Καβάλας**, σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο.

Οι **μορφές, οι διαστάσεις, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι χρωματισμοί και ο τρόπος εφαρμογής** των διαγραμμίσεων, των συμβόλων και των λοιπών στοιχείων οριζόντιας σήμανσης θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και με τα προβλεπόμενα στις **ΟΜΟΕ – ΙΚ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Ισόπεδοι Κόμβοι)**, όπου αυτές εφαρμόζονται.

Αντίστοιχα, η κατακόρυφη σήμανση θα εκτελείται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, τις ΟΜΟΕ και τις λοιπές σχετικές κανονιστικές και τεχνικές διατάξεις, ως προς τον τύπο, τις διαστάσεις, τα υλικά, την ανακλαστικότητα, τη χωροθέτηση και τον τρόπο τοποθέτησης των πινακίδων.

Σε κάθε περίπτωση, οι εργασίες σήμανσης και τα συναφή μέτρα οδικής ασφάλειας θα εκτελούνται κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η **σαφής, έγκαιρη και αποτελεσματική ενημέρωση και καθοδήγηση των χρηστών της οδού**, καθώς και η ασφαλής λειτουργία του οδικού δικτύου καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

Καβάλα, 25 / 09 / 2026
Η Συντάξασα

Βασιλική Δαγκλή
Διπλ. Πολ. Μηχανικός

Καβάλα, 25 / 09 / 2026
Η Προισταμένη Τμ. Μελετών & Έργων

Αλέξης Μιχαήλ
Μηχανικός Περιβάλλοντος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Καβάλα, 25 / 09 / 2026
Ο Αν. Δ/ντής Τ.Υ.

Ηλίας Τσαγκαλίδης
Μηχ/κός Παραγωγής και Διοίκησης

VASILIKI DAGKLI
25/09/2026 14:12
AKPIBES ANTIGPAFO